

A

AKCE

III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

OBJEDNATEL PD



Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jiří Ctibor
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Ctibor	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

ČÁST		ČÁST	Č. PARÉ
		A	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY	
		1	
STUPĚŇ	DSP/PDPS	DATUM	10/2020
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	3xA4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov - PD

b) Místo stavby

Středočeský kraj, okres Praha – západ

katastrální území: Davle (624811)

katastrální území: Hvozdnice (650323)

katastrální území: Bojanovice (606863)

katastrální území: Bratřínov (609722)

c) Předmět dokumentace

Rekonstrukce, trvalá stavba, dopravní funkce

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Atelier Promika s.r.o.

Ing. Jiří Ctibor, Ing. Irena Macková

Muchova 9, 160 00 Praha 6

e-mail: promika@promika.cz

IČ: 26080273

1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

a) Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení

Vlastnictví jednotlivých objektů se vzhledem k rekonstrukci oproti současnému stavu nemění.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty budou užívány pro svou dopravní funkci.

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- SO 101 Silnice
- SO 102 Oprava šachty propustku ve Hvozdnici, km 5.475134
- SO 104 Zatrubnění příkopu u OÚ Bojanovice
- SO 180 Přejíždě dopravní značení
- SO 190 Stálé dopravní značení

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- diagnostický průzkum a návrh technologie opravy na vybraných úsecích silnic III/1021 a III/1024,
- údaje o intenzitách automobilové dopravy z celostátního sčítání dopravy 2016 a nehodovosti,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců.